

## Info Asertrucks

---

**De:** Info Asertrucks <info.asertrucks@asertrucks.es>  
**Enviado el:** miércoles, 08 de marzo de 2023 15:16  
**Asunto:** News from Brussels 8/2023



### RED DE RENAULT TRUCKS

**Att. Sr@. Director@ Gerente**

Madrid, 8 de marzo de 2023

Ref: R/ 77-23

Estimado asociado,

Adjunto remito el último boletín de News from -Brussels recibido de Faconauto.

Un saludo,

*Almudena Díaz*  
*Secretaria General*  
*ASERTRUCKS*  
*Telf: 91.350.31.56*

---

**De:** Mireya Diouri <[mireya.diouri@faconauto.com](mailto:mireya.diouri@faconauto.com)>  
**Enviado el:** martes, 7 de marzo de 2023 11:08  
**Para:** undisclosed-recipients:  
**Asunto:** News from Brussels 8/2023

Buenas tardes,

Os destacamos a continuación los principales puntos a tener en cuenta de la última edición de **News from Brussels**:

---

### **NEWS FROM BRUSSELS 8/2023**

---

#### **El Consejo postpone la aprobación del compromiso del trío sobre el acuerdo para los objetivos de emisiones de CO<sub>2</sub>**

El Consejo ha aplazado la votación sobre los nuevos objetivos de emisiones de CO<sub>2</sub> para turismos y vehículos industriales ligeros prevista para esta semana. El acuerdo a tres bandas alcanzado entre el Consejo y el Parlamento en octubre de 2022 prevé la eliminación progresiva de los vehículos de combustión interna para 2035. Al mismo tiempo, se incluyó en el acuerdo un párrafo no legislativo que establecía que la Comisión debía presentar "una propuesta para la matriculación después de 2035 de vehículos que funcionen exclusivamente con combustibles neutros en emisiones de CO<sub>2</sub>". Sin embargo, el FDP ha anunciado ahora que impedirá la aprobación de Alemania hasta que la Comisión haya presentado esta propuesta. Junto con Bulgaria, Italia y Polonia, ahora hay una minoría que bloquea que la propuesta siga adelante.

## **AFIR: Continúan las negociaciones a tres bandas entre el Consejo y el Parlamento de la UE**

El 28 de febrero, los negociadores del Consejo de la UE y del Parlamento Europeo prosiguieron las negociaciones interinstitucionales sobre el Reglamento relativo a la infraestructura para los combustibles alternativos (AFIR). Se alcanzó un acuerdo en el sector marítimo. En cuanto al nivel de cobertura mínima obligatoria de las estaciones de recarga y las estaciones de repostaje de hidrógeno, así como las opciones de pago en los puntos de recarga, las posiciones del Consejo y el Parlamento están aún lejos de alinearse. El Parlamento aboga por unos requisitos mínimos para la infraestructura de recarga significativamente más elevados que el Consejo. La próxima (y supuestamente última) ronda de negociaciones está prevista para el 27 de marzo.

## **El Parlamento Europeo aprueba una resolución sobre el "Plan industrial Green Deal para la era Net-Zero"**

El 1 de marzo, la Comisión Europea presentó el Paquete de Seguridad Vial, que incluye la introducción de un permiso de conducción digital válido en toda la UE y nuevas disposiciones para facilitar la aplicación transfronteriza de las normas de tráfico. Se supone que las nuevas normas mejorarán la seguridad de todos los usuarios de la carretera y ayudarán a la UE a alcanzar su Visión Cero – que en 2050 no haya muertos en las carreteras de la UE:

[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip\\_23\\_1145](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_1145)

## **Los ministros de Energía y Transportes de la UE celebran en Estocolmo una reunión ministerial informal**

El 27 de febrero, los Ministros de Energía y Transportes de la UE se reunieron en Estocolmo para debatir el futuro del mercado energético y la política de transportes. Los Ministros de Energía debatieron sobre el mercado y el suministro de energía, centrándose en los preparativos para el próximo invierno y los siguientes. Los Ministros de Transportes debatieron sobre la futura política de transportes para una Europa competitiva y climáticamente inteligente. Por la tarde se celebró una sesión conjunta sobre la política energética y de transportes para el sector del transporte después de 2030. La reunión concluyó con un debate sobre la futura política energética para la competitividad industrial en todos los Estados miembros y los preparativos para la aplicación del paquete de medidas de la UE sobre el clima "Fit for 55":

<https://swedish-presidency.consilium.europa.eu/en/events/informal-meeting-of-telecommunications-transport-energy-ministers-27-282/>

## **Consejo de Competitividad: Intercambio sobre la competitividad a largo plazo en el mercado único**

El 2 de marzo, los Ministros de Mercado Interior e Industria de la UE debatieron sobre la competitividad a largo plazo, centrándose en cinco pilares: (1) economía de mercado, (2) apertura comercial, (3) mejora de la normativa, (4) innovación y (5) seguridad del abastecimiento energético:

<https://www.consilium.europa.eu/en/meetings/compet/2023/03/02/>

Quedando a vuestra disposición para cualquier información adicional o ayuda que pudierais precisar, recibid un cordial saludo.

**Mireya Diouri Bravo**

RESPONSABLE DE ASUNTOS REGULATORIOS Y  
SOSTENIBILIDAD

91 350 26 06 • 623 377 504

Su correo electrónico nos consta como potencial canal de comunicación y su uso tiene como finalidad, gestionar y canalizar las comunicaciones que se produzcan como consecuencia de la relación que mantiene con FACONAUTO. Si no desea recibir más comunicaciones, puede darse de baja de esta base de datos llevando a cabo los siguientes pasos: 1) Presionar “Responder” 2) Eliminar el asunto y en su lugar poner “BAJA” 3) Presionar “Enviar”. Así mismo, le informamos que puede ejercer en cualquier momento sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición, limitación al tratamiento y a la portabilidad de los datos, mediante solicitud escrita, acompañada de fotocopia del D.N.I. o de otro documento oficial de identificación personal, dirigida a C/ Santa María Magdalena, 10-12 1ª Planta - 28016 Madrid, o al correo electrónico: [rgpd@faconauto.com](mailto:rgpd@faconauto.com).