

Asunto: SOLICITUD ACLARACION PROYECTO PODIO



RED DE RENAULT TRUCKS

Att. Sr. Director Gerente

Madrid, 16 de diciembre de 2021

Ref: R/ 293-21

Estimado asociado,

Adjunto remito respuestas recibidas del Sr. Martirena a la solicitud de aclaraciones sobre el proyecto Podio.

Un saludo,

Almudena Díaz
Secretaria General
ASERTRUCKS
Telf: 91.350.31.56

De: Almudena Díaz <a.diaz@asertrucks.es>
Enviado el: viernes, 10 de diciembre de 2021 15:07
Para: Martirena Oscar <oscar.martirena@renault-trucks.com>
CC: bbauza@motorisa.es; FERNANDO AGON <fernandoagon@fernandoagon.com>
Asunto: SOLICITUD ACLARACION PROYECTO PODIO

CAUTION: This email originated from outside of the organization.



Buenas tardes, Oscar,

En el día de ayer, Asertrucks mantuvo una reunión con la red en la cual recogimos una serie de solicitudes.

En cuanto a PODIDO, el sentir de la red es que es una herramienta buena si se utiliza, no obstante, nos gustaría que nos ampliarás la siguiente información.

- Sobre el coste, que parte asume la marca y que parte la red.

Respecto a este punto, la petición de 2.000€ para adherirse al proyecto la entendemos como un ticket para hacer ver que no es una herramienta gratis, y así motivar para el uso de la misma. Os podemos decir que, entre el coste de la herramienta para el desarrollo, el lector de pdf de tráfico, y el tiempo invertido en estos últimos 3 años, el importe total del desarrollo está estimado alrededor de 125.000€, como podéis ver con los 2.000€, se cubre un 35% del mismo, pero repito que es más el ánimo de entender que si pagamos es para usarlo, nunca cubrir el desarrollo.

- Que pasa con el canon de entrada que pagan los dealer si la herramienta se deja de trabajar por parte de la marca en un periodo (meses, 2 años..) ¿se debería fijar un tiempo en el contrato para amortizar ese gasto?
Esta recogido en el contrato que os pase para revisión y adjunto. La duración es de un año y los 2.000€ no son reembolsables. Además, me gustaría destacar que no solo veremos la presencia, sino que las matriculaciones también se van a ver por medio de Podio como os presentamos.
- ¿Es el momento adecuado para ponerlo en marcha? ¿Porque con tanta rapidez?
Con este proyecto llevamos más de 3 años y con un distribuidor privado que fue piloto (Scora)llevamos desde Enero 2020 trabajando para ver mejoras y adaptarlas antes de lanzarlo a toda la red, por lo que no entiendo lo de la “rapidez”, por otro lado como dijimos esto va a suponer disponer de una información muy útil para el distribuidor, por lo que entiendo que cuanto antes, mejor.
- ¿Se les ha enviado el contrato definitivo a los dealers?
Os envié el borrador (adjunto) y el contrato definitivo con los cálculos del importe mensual de cada uno, se enviará esta semana.

Como siempre, quedamos a tú entera disposición.

Un saludo,

Almudena Díaz
Secretaria General
ASERTRUCKS
Telf: 91.350.31.56

Este documento se dirige exclusivamente a su destinatario. Puede contener información confidencial sometida a secreto profesional y su divulgación está prohibida en virtud de la legislación vigente. Se informa que, si no es usted el destinatario o la persona autorizada por el mismo, que la información contenida en este mensaje es reservada y su utilización o divulgación con cualquier fin está prohibida. Si ha recibido este documento por error, le rogamos que nos lo comunique por teléfono, o e-mail y proceda a su destrucción.

Su e-mail nos consta como contacto profesional y/o suscriptor y su utilización tiene como fin facilitarle información legal de interés y agilizar la comunicación y prestación de servicios. ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA RED RENAULT TRUCKS no realiza envíos no solicitados de e-mail o similares sin consentimiento del destinatario, por lo tanto, si no desea recibir más comunicaciones, puede darse de baja de esta base de datos llevando a cabo los siguientes pasos: 1) Presionar “Responder” 2) Eliminar el asunto y en su lugar poner “BAJA” 3) Presionar “Enviar”. Así mismo, le informamos que puede ejercer en cualquier momento sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición, limitación al tratamiento y a la portabilidad de los datos dirigiéndose por escrito, concretando su solicitud y acompañando fotocopia del D.N.I. o de otro documento oficial de identificación personal a ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA RED RENAULT TRUCKS (C/ Santa María Magdalena, 10-12 2ª Planta - 28016 Madrid (Madrid)).

This email message (including its attachments) is confidential and may contain privileged information and is intended solely for the use of the individual and/or entity to whom it is addressed. If you are not the intended recipient of this e-mail you may not disseminate, distribute or copy this e-mail (including its attachments), or any part thereof. If this e-mail is received in error, please notify the sender immediately by return e-mail and make sure that this e-mail (including its attachments), and all copies thereof, are immediately deleted from your system. Please further note that when you communicate with us via email or visit our website we process your personal data. See our privacy policy for more information about how we process it: <https://www.volvogroup.com/en-en/privacy.html>